



**NOTA DE PRENSA**

**CEP y Cámara de Comercio apuestan por especializar, complementar y coordinar los aeropuertos de Galicia**

- *La existencia de los tres aeropuertos de Galicia es entendida por el tejido empresarial pontevedrés como una ventaja competitiva*
- *Los empresarios de la provincia se oponen a las subvenciones a las compañías aéreas y abogan por negociar rutas en base al grado de ocupación de carga y pasajeros*
- *La gran apuesta es convertir Peinador en la terminal de carga por excelencia de Galicia*

Vigo, 27 de octubre de 2011.- La Confederación de Empresarios de Pontevedra (CEP) y la Cámara de Comercio de Vigo presentaron hoy su informe sobre la gestión aeroportuaria de Galicia.

El presidente de la CEP, José Manuel Fernández Alvariño, argumentó sobre la necesidad de valorar como una ventaja competitiva la existencia de tres aeropuertos en territorio gallego, ventaja que a través de una correcta política de complementariedad, debería de hacer más competitivo al tejido empresarial de Galicia.

“Si crece Pontevedra, crece Galicia y crecemos todos. El fondo es que Peinador funcione, que recupere sus tráficos, que no pierda asientos ni rutas”, indicó.

El enfoque empresarial del análisis de la gestión aeroportuaria tiene como filosofía el no captar destinos con subvenciones, sino negociar rutas directamente con las compañías en base al grado de ocupación, lo cual, a su parecer, garantiza la permanencia de la aerolínea.

Además, la propuesta de la CEP y la Cámara de Comercio pone el acento en la necesidad de especializar y coordinar la actividad en cada terminal gallega. De este modo, propuso Fernández Alvariño, Vigo debería consolidarse como destino de negocios y, sobre todo, como terminal de carga. “Aspiramos a ser la



terminal de carga de Galicia, porque tenemos la masa crítica necesaria para captar tráficos e impulsar Peinador como tal”, afirmó.

Javier Garrido, vicepresidente de la CEP, apuntó que sólo una mala gestión y un inadecuado reparto de los fondos públicos por parte de AENA en la última década justifican la caída de tráfico en el aeropuerto de Peinador.

Lucía Molares, delegada de la Xunta de Galicia, y Chema Figueroa, vicepresidente de la Diputación de Pontevedra, lamentaron la ausencia de Aena y de un representante político del Concello de Vigo. Ambos coincidieron en que las propuestas tendrían que remitirse al comité técnico de Rutas.

Tanto Molares como Figueroa expresaron el compromiso de la Xunta de Galicia y de la Diputación para sumar esfuerzos y trabajar a favor de la potenciación de Peinador.

Por su parte, el presidente de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), Javier Touza, llamó la atención sobre la necesidad de tener los enlaces internacionales necesarios para trasladar a los caladeros de destino a los miles de tripulantes que trabajan en la flota de la provincia.

A la invitación a la presentación del informe asistieron también, José García Costas, presidente de la Cámara de Comercio de Vigo; los alcaldes de Mos y Porriño, Nidia Arévalo y Nelson Santos, respectivamente; Encara Álvarez, Luís Novoa, Juan Manuel Viéites, y Jorge Cebreiros, vicepresidentes de la CEP, así como presidentes y representantes de asociaciones adscritas a la CEP. **HV.**