

## NOTA INFORMATIVA

### **Defensa, aeronáutica, baterías eléctricas, tecnologías médicas y ferroviario, sectores con más demanda en subcontratación industrial en 2025**

- **La Cámara de Comercio de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía de Arousa organiza una jornada que analiza las principales tendencias en un nuevo orden mundial marcado por la incertidumbre, la falta de mano de obra y la crisis en el sector de la automoción**
- **En el seminario se presentó Mindtech, que se celebrará en Vigo del 17 al 19 de junio y que contará con una misión inversa de la Cámara PVV dirigida a compradores europeos**

**Vigo, 27 de marzo de 2025.-** La Cámara de Comercio de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía de Arousa celebró un seminario sobre tendencias de subcontratación industrial en el que se presentaron la Feria de Subcontratación de Bilbao (3-5 junio) y Mindtech, impulsada por Asime y que se celebrará en Vigo del 17 al 19 de junio, y que contará con una misión inversa de la Cámara PVV con más de 15 compradores de países europeos.

En la jornada, que contó con la presencia del gerente de la Cámara PVV Víctor Varela y de Pilar Iglesias, técnica de Comercio Exterior, participaron empresas del área de la demarcación cameral enfocadas a la exportación en el sector industrial, que pusieron en común los retos y necesidades a los que se enfrentan.

Los sectores de referencia en la subcontratación industrial en 2025 serán defensa, aeronáutica, baterías eléctricas y smart mobility, tecnologías médicas y ferroviario, según avanzó Josep María Gomes, business developer manager de la Cambra de Barcelona en su ponencia, que dibujó un escenario mundial marcado por “un nuevo orden en el que Estados Unidos marca el son y va a afectar al comercio internacional”, con puntos críticos como el sector de la automoción.

Según el experto, que presentó los resultados de un estudio realizado por la Cambra de Barcelona dentro del Programa Subcontex, se detecta un aumento de demanda de mano de obra importante en los sectores de mecanizados y montaje, como calderería pesada y fina, electrónica y plástico, y como principales mercados se mantienen Francia y Alemania.

Gomes afirmó que “la diversificación en el momento actual es clave, porque su falta no permite a las empresas acometer grandes proyectos”, y señaló como puntos críticos en la subcontratación las dificultades para encontrar mano de obra, el exceso de normativas y certificaciones necesarias para operar en mercados internacionales y como sector crítico en 2025, apuntó a la automoción, sobre todo el “sector tradicional por los frenos en su stock”.

Respecto a la búsqueda de proveedores, se evidencia “un cambio de modelo pasando de buscar los que son más baratos a los más confiables y cercanos que puedan resolver un problema de abastecimiento si tenemos una urgencia”, indicó el experto de la Cambra de Barcelona.

Durante la sesión, se presentaron además las oportunidades de Feria de Subcontratación de Bilbao, que se celebra cada dos años y que se celebrará este año del 3 al 5 de junio, y también Mindtech, evento de Asime que abrirá sus puertas en Ifevi del 17 al 19 de junio y en el que la Cámara de Comercio de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía de Arousa, según avanzó Pilar Iglesias, celebrará una misión inversa enfocada a compradores de mercados europeos como Francia y Alemania. “Nos parece una gran oportunidad que puede dar más visibilidad para la industria gallega, de ahí que hayamos elegido Mindtech”, indicó.