

## Las Cámaras de Comercio continúan dando pasos para impulsar la creación de la Macrorregión Atlántica

- La Cámara de Comercio de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía de Arousa ejerce de anfitriona en el IV Foro de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico, que se inicia con una reunión de seguimiento de proyectos de movilidad, nuevas energías y enoturismo vinculado al Camino de Santiago
- La reunión previa a la Conferencia, un gran acto institucional y empresarial, que se celebra mañana en Pazo Los Escudos, estuvo presidida por José García Costas y contó con la presencia del director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén

**Vigo, 6 de marzo de 2025.-** Hoy se ha celebrado la primera jornada del IV Foro de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico, un encuentro que recoge el testigo de los celebrados en Bilbao, Oporto y Oviedo y con el que las 16 Cámaras de la región atlántica que forman parte de la alianza mantienen el objetivo compartido de avanzar en la colaboración intercameral, así como con instituciones y empresas, para hacer frente a los retos a los que se enfrentan las regiones que forman parte del territorio y contribuir a su desarrollo económico, social y medioambientalmente sostenible.

El IV Foro de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico ha arrancado con una sesión técnica que se ha celebrado en la Sede de la Cámara de Comercio de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía de Arousa, anfitriona de este evento, y que ha contado con la participación de representantes de las Cámaras de A Coruña; Álava; Avilés; Bilbao; Burgos Cantabria; Gijón; Gipuzkoa; Lugo; Nueva Aquitania; Oviedo; Pontevedra, Vigo y Vilagarcía de Arousa; Santiago de Compostela; Torrelavega; y Tui, y de la Asociación Empresarial de Portugal.

La jornada ha girado en torno los avances que se han realizado en las áreas de trabajo establecidas en los anteriores encuentros. Así, la Cámara de Oviedo ha explicado las acciones llevadas a cabo en relación con la Mesa de Seguimiento de Transporte y Movilidad del Gobierno de España, enmarcada dentro de las acciones establecidas en el ámbito del transporte e intermodalidad.

Las delegaciones de las Cámaras de Aquitania y Oporto, por su parte, han presentado su iniciativa en torno al enoturismo con el Camino de Santiago como eje vertebrador. En el ámbito del corredor del hidrógeno y energías renovables, la Cámara de Bilbao ha detallado las iniciativas desarrolladas hasta el momento, entre las que destaca el reciente encuentro con los Valles del Hidrógeno de la cornisa cantábrica. Así mismo, la Cámara de Bilbao, que ostenta la Secretaría Técnica del proyecto, ha expuesto al resto de asistentes el trabajo que se está realizando para ampliar con nuevas herramientas la comunicación corporativa de la alianza.

Durante el foro se ha actualizado, por otro lado, la situación de los cinco retos establecidos como prioritarios - Conectividad y Capacidad de influir; Diversificación y Emprendimiento; Sostenibilidad, Innovación e internacionalización; Reto demográfico; y Talento: Territorio Atractivo -, para los que han propuesto nuevas actuaciones a futuro y planificado diversas acciones a llevar a cabo. Otra de las actuaciones estudiadas ha sido la incorporación de nuevas Cámaras de Comercio del Arco Atlántico.

Tras la sesión técnica han intervenido el presidente de la Cámara de Comercio de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía, José García Costas; el presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao, José Ignacio Zudaire, en representación de la Secretaría Técnica de la alianza; y el representante de la Presidencia de la Comisión del Arco Atlántico y director de Asuntos Europeos del Gobierno Vasco, Mikel Antón, quién ha expuesto la actual situación y los pasos que se están dando para la creación de la Macrorregión Atlántica.

### **José García Costas: “Nos movilizamos para ser reconocidos como Macrorregión”**

José García Costas, como anfitrión del Foro, animó a los presentes a seguir trabajando a favor de este objetivo, “y para ello las Cámaras nos movilizamos, para ser reconocidos como Macrorregión por la Unión Europea”. Asimismo, el presidente de la Cámara PVV afirmó que “la cohesión de los territorios, más en nuestro caso, periférico a los centros de decisión, es imprescindible para optimizar nuestra economía y nuestro desarrollo empresarial y social”.

Seguidamente se han presentado las conclusiones los acuerdos adoptados para el desarrollo de los proyectos. El cierre de la jornada ha corrido a cargo del director xeral de Comercio e Consumo de la Xunta de Galicia, Gabriel Alén.

En la segunda jornada, que se celebrará mañana día 7, se incorporarán instituciones y empresas, con el objetivo de recabar su apoyo y colaboración en el desarrollo de las regiones atlánticas. Durante la jornada se tratarán aspectos prioritarios, como la macrorregión del Arco Atlántico; el desarrollo de infraestructuras de transporte, el hidrógeno verde, la eólica marina y el turismo.

### **Sobre las Cámaras del Arco Atlántico**

Las Cámaras de Comercio del Norte de Portugal, Galicia, Asturias, Cantabria, Burgos, Navarra, País Vasco y Nueva Aquitania firmaron en Bilbao, en junio de 2023, la Declaración de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico, con el objetivo de crear mecanismos de cooperación intercameral e interinstitucional que contribuyan a trabajar de forma conjunta en los retos económicos, sociales y medioambientales a los que se enfrentan las regiones que componen el Arco Atlántico. Desde esta primera Conferencia, se han celebrado otras dos, en Oporto y Oviedo, en febrero y julio de 2024, respectivamente. En ellas se ha avanzado en la identificación de los temas de interés común, en la elaboración de un documento estratégico, y en la incorporación al proyecto de las administraciones públicas y de otras instituciones. El documento estratégico fija tres ámbitos de trabajo prioritarios, de interés común a todos los territorios:

1. Transporte e Intermodalidad
  - 1.1. Impulso al corredor atlántico ferroviario
  - 1.2. Apoyo a la intermodalidad y conectividad de los Puertos del Arco Atlántico
2. Corredor de Hidrógeno y Energías Renovables
  - 2.1. Desarrollo del corredor del hidrógeno
  - 2.2. Eólica marina
3. El Camino de Santiago como distintivo vertebrador
  - 3.1. Enoturismo
  - 3.2. Actividades de ocio, naturaleza y bienestar

Las Cámaras del Arco Atlántico buscan generar sinergias en torno a estos ámbitos de trabajo para transformar el territorio y hacerlo más competitivo, más

sostenible, más dinámico, más abierto y conectado; así como más atractivo y con mayor calidad de vida para su ciudadanía.

Gabinete de comunicación: [arcoatlantico@camarabilbao.com](mailto:arcoatlantico@camarabilbao.com)

Secretaría técnica del evento: [camarapvv@rpgalicia.es](mailto:camarapvv@rpgalicia.es)